SCHEDA 8 – GLI ACQUISTI DI MEZZI DI TRASPORTO

Domanda I
I mezzi di trasporto oggetto di acquisto sono nuovi o considerati come nuovi di fabbrica? (1)

- **Si** → **OPERAZIONE SOGGETTA AD IVA** (2)
- **No** → **Domanda II** Chi è l'acquirente italiano ?
  - **Un operatore economico** → **Domanda III** Chi è il cedente sammarinese?
    - **Un operatore economico o un soggetto ad esso assimilato** (3) → **OPERAZIONE SOGGETTA AD IVA** (4)
    - **Un privato** → **OPERAZIONE NON SOGGETTA AD IVA. NON DEVE ESSERE VERSATA L'IMPOSTA**
  - **Un privato** → **OPERAZIONE FUORI CAMPO IVA NON DEVE ESSERE VERSATA L'IMPOSTA.**

NOTE OPERATIVE

Republic of San Marino
Official Business Gate

CAMERA DI COMMERCIO
AZIENDA SVILUPPO ECONOMICO
SAN MARINO

1) **MEZZI DI TRASPORTO NUOVI O CONSIDERATI COME NUOVI DI FABBRICA** – SONO ASSOGGETTATI ALLE DISPOSIZIONI IN ESAME LE IMBARCAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 7,5 METRI, GLI AEROMOBILI CON PESO TOTALE AL DECOLLO SUPERIORE A 1.550 KG, E I VEICOLI CON MOTORE DI CILINDRATA SUPERIORE A 48 CC O POTENZA SUPERIORE A 7,2 KW, DESTINATI AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE, ESCLUSI LE IMBARCAZIONI DESTINATE ALL'ESERCIZIO DI ATTIVITÀ COMMERCIALI O DELLA PESCA O AD OPERAZIONI DI SALVATAGGIO O ASSISTENZA IN MARE E GLI AEROMOBILI DI CUI ALL'ART. 8-BIS, PRIMO COMMA, LETT. C) DEL D.P.R. 26 OTTOBRE 1972, N. 633. SONO INOLTRE DA CONSIDERARE USATI I MEZZI DI TRASPORTO CHE PRESENTANO CONTEMPORANEAMENTE DUE CONDIZIONI: 1) HANNO NAVIGATO OLTRE 100 ORE O VOLATO OLTRE 40 ORE O HANNO PERCORSO OLTRE 6.000 KM E 2) TRA LA DATA DI CESSIONE E LA DATA IN CUI IL MEZZO È STATO ISCRITTO NEI PUBBLICI REGISTRI O ALTRI PROVVEDIMENTI EQUIPOLLENTI SONO DECORSI TRE MESI PER IMBARCAZIONI O AEROMOBILI O SEI MESI PER VEICOLI A MOTORE.

2) **VERSAMENTO IVA** – NEL CASO IN CUI CEDENTE ED ACQUIRENTE SIANO ENTRAMBI OPERATORI ECONOMICI POTRÀ ESSERE UTILIZZATO INDIFFERENTEMENTE IL SISTEMA DELL'IVA PREPAGATA OVVERO LA PROCEDURA DELL' AUTOFATTURAZIONE E DOPPIA REGISTRAZIONE EX. ART. 14 D.M. 21 GIUGNO 2021. VICEVERSA, NEL CASO DI ACQUIRENTE PRIVATO, E QUALORA IL CEDENTE SAMMARINESE ABBIA EMESSO FATTURA SENZA ADDEBITO DI IVA, L'IMPOSTA DEVE ESSERE VERSATA TRAMITE IL MOD F24 (CODICE TRIBUTO 6099) AL CONCESSIONARIO DELLA RISCOSSIONE O UNA BANCA ABILITATA.

3) **OPERATORE ECONOMICO O SOGGETTO AD ESSO ASSIMILATO** – SONO ASSIMILATI AGLI OPERATORI ECONOMICI, GLI ENTI LE ASSOCIAZIONI E SIMILI CHE NEL CORSO DELL'ANNO O IN QUELLO PRECEDENTE HANNO EFFETTUATO ACQUISTI DI BENI IN ITALIA PER UN IMPORTO PARI O SUPERIORE A 8.000 EURO. IN QUESTO CASO DEVONO ESSERE IN POSSESSO DEL CODICE OPERATORE DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO.

4) **REGIME DEL MARGINE** – NEL CASO DI ACQUISTO DI MEZZO DI TRASPORTO USATO PRESSO PRIVATO SAMMARINESE DA PARTE DI OPERATORE ECONOMICO ITALIANO NELLA SUCCESSIVA CESSIONE NON TROVA APPLICAZIONE IL REGIME DEL MARGINE DI CUI AGLI ARTT. 36 E SEGUENTI DEL D.L. N. 41 DEL 23 FEBBRAIO DEL 1995.

N.B. **IMBARCAZIONI E VELIVOLI IMMATRICOLATI NEI PUBBLICI REGISTRI DI SAN MARINO CHE DEVONO ESSERE IMPORTATI IN ITALIA** – LE IMBARCAZIONI E I VELIVOLI IMMATRICOLATI NEI PUBBLICI REGISTRI DI SAN MARINO CHE HANNO SUPERATO IL PERIODO DI STAZIONAMENTO CONSENTITO DI AMMISSIONE TEMPORANEA (SEI MESI PER I MEZZI DI TRASPORTI AEREI AD USO PRIVATO E DICIOTTO MESI PER I MEZZI DI TRASPORTO MARITTIMI E FLUVIALI AD USO PRIVATO) DEVONO ESSERE IMPORTATI IN ITALIA. SE TALI MEZZI SONO DI PROPRIETÀ DI PRIVATI RESIDENTI A SAN MARINO L'IMPOSTA NON È DOVUTA. QUANDO IL PROPRIETARIO È INVECE UN OPERATORE ECONOMICO SAMMARINESE, QUEST'ULTIMO DEVE NOMINARE UN PROPRIO RAPPRESENTANTE FISCALE IN ITALIA ONDE ASSOLVERE ALL'IMPOSTA TRAMITE IL MECCANISMO DELL'INVERSIONE CONTABILE SECONDO LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL D.M. 21 GIUGNO 2021.